

# SEAT Leon Cup Racer 2017



## Il Campionato THE CHAMPIONSHIP

- Possibilità di correre da soli o in coppia;
- 2 turni di prove libere da 30';
- 1 turno di prove ufficiali da 30' per definire la griglia di gara 1;
- Griglia di gara 2: arrivo di gara 1 con i primi 8 invertiti;
- 2 gare da 48' + 1 giro;
- Cambio Pilota o sosta obbligatoria tra il 20° ed il 30° minuto;
- Peso minimo Pilota;
- Montepremi Finale da € 50.000 così suddiviso:
  - 1° Equipaggio classificato € 15.000
  - 2° Equipaggio classificato € 10.000
  - 3° Equipaggio classificato € 5.000
  - dal 4° all'8° classificato € 2.000
  - 1° Junior € 5.000
  - 1° Femminile € 5.000

- Tassa iscrizione a tutto il Campionato € 3000 (nel 2016 € 6000)
- Tassa iscrizione Campionato gara x gara € 1000
- Tassa iscrizione alla singola gara € 1000 (come nel 2016)
- Costo pneumatici YOKOHAMA € 330 (nel 2016 € 340)

i costi sono da intendersi + IVA

Responsabile del Campionato  
**ANDREA SABELLA**  
andrea.sabella@seatmotorsportitalia.com  
Telefono 0331-948857  
Mobile 3387707930



[www.seatmotorsportitalia.com](http://www.seatmotorsportitalia.com)



## *Il Weekend* The weekend



Tutti i weekend di gara prevedono:

- Paddock dedicato;
- Hospitality;
- Ristorante dedicato;
- Open Bar;
- Hot Lap in pista;
- Test Drive;
- Servizio Ricambi;
- Assistenza Tecnica;



**Il calendario ed i circuiti della Leon Cup italiana**  
**Italian Leon Cup Calendar and circuits**

**ADRIA.....6 e 7 MAGGIO**



**MISANO.....3 e 4 GIUGNO**



**VALLELUNGA.....24 e 25 GIUGNO**



**MUGELLO.....15 e 16 LUGLIO**



**IMOLA.....9 e 10 SETTEMBRE**



**MONZA.....21 e 22 OTTOBRE**



## Leon Cup Racer 2016 (DSG)

### Engine

Type	Turbocharged; 4-cylinder in line
Fuel supply system	Direct fuel injection
Displacement (cc)	1984 cc
Maximum power (hp/rpm)	330 hp / 6200 rpm
Maximum torque (Nm / rpm)	410Nm / 2000 to 5000 rpm
Electronic control unit	Continental SIMOS
Fuel tank capacity	100l standard
Speed limiter system	Active 60km/h
Launch control system	Active

### Transmission

Transmission	Front-wheel-drive
Gearbox	6 speed DSG
Differential	VAQ electro-hydraulic
Shift control	Electronic on steering wheel

### Chassis and Suspension

Front suspension	McPherson, adjustable in height, toe and camber
Anti-roll bar	Front and rear adjustable
Rear suspension	Multi-link axle, adjustable in height, toe and camber
Front brakes	6-piston calipers, 378 mm steel ventilated discs
Rear brakes	272 mm steel discs
Brake pedal	Unitary with brake balance regulation
Steering system	Full electrical power steering rack
Rims	Seat Sport 10"x18"

### Body and aerodynamics

Roll bar driver position	FIA homologated and Hans adapted
Weight	1.165 kg
Front width (max)	1.950 mm
Rear width (max)	1.950 mm
Length	4.363 mm
Wheel base	2.666 mm

### Car check-control

Acquisition system	AIM - MXG 28 channels + 8 analogic
Car check-control	Auto-diagnosis OBDII / DiagRA - LE
Airjack	Complete car kit
Fire extinguishing system	OMP CESAL 2



**La vettura ed il Kit di evoluzione vetture 2015**  
**THE CAR and THE KIT (Update 2015 cars)**

**Leon Cup Racer  
2016 (DSG)**

Prezzo: € 90.000 + IVA  
Escluso trasporto

Le modifiche 2016:

- Nuovo pacchetto raffreddamento
- Nuovo pacchetto aerodinamico
- Serbatoio Carburante FT3 100 l.
- Dischi Freno anteriori da 378 mm
- Nuovi ammortizzatori anteriori
- Nuovo finale scarico

**KIT 1**

Pacchetto raffreddamento  
prese aria, frontale,  
intercooler

Pacchetto Aerodinamico  
Paraurti ant. e post.,  
parafanghi ant. e post.,  
minigonne, splitter

Terminale scarico

Ammortizzatori

Dischi freno

Prezzo € 12.000

**KIT 2**

Kit 1

Serbatoio Benzina FT3  
serbatoio carburante  
completo, tubi per  
rifornimento, supporti,  
cablaggi, centralina  
motore riprogrammata

Prezzo € 18.000



## **Come ordinare** **HOW TO ORDER**

### **VETTURA:**

- le auto possono essere acquistate inviando una mail ad Andrea Sabella ([andrea.sabella@seatmotorsportitalia.com](mailto:andrea.sabella@seatmotorsportitalia.com));
- il pagamento dell'auto prevede un anticipo di € 10.000 + IVA per quella con DSG;
- la data di consegna verrà comunicata una volta ricevuto l'acconto di conferma;
- il saldo del pagamento della vettura dovrà essere effettuato 10 giorni prima della consegna;
- per le questioni contabili contattare Valentina Marangoni ([valentina.marangoni@seatmotorsportitalia.com](mailto:valentina.marangoni@seatmotorsportitalia.com));
- ai costi indicati bisogna aggiungere le spese di spedizione e l'IVA al 22%.

### **KITS:**

- i kits possono essere ordinati inviando una mail ad Andrea Sabella ([andrea.sabella@seatmotorsportitalia.com](mailto:andrea.sabella@seatmotorsportitalia.com));
- il pagamento dei kit prevede un anticipo del 10% sull'importo;
- i kits 1 e 2 devono essere confermati mediante l'invio di un ordine specificando codice articoli e quantità;
- per le questioni contabili contattare Valentina Marangoni ([valentina.marangoni@seatmotorsportitalia.com](mailto:valentina.marangoni@seatmotorsportitalia.com));
- ai costi indicati bisogna aggiungere le spese di spedizione.

- le consegne sono da intendersi presso la sede operativa Girasole Via Sempione 45, 21029 Vergiate (Varese) Italia.

